



07. Dezember 2014
Ausgabe 201

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



EURO MOTOR

EXKLUSIVE AUSSTELLER & LUXUS-TRÄUME

NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN



MESSE

EURO MOTOR

Exklusive Aussteller & Luxus-Träume





Die zweite Euromotor hielt was sie versprach: Exklusive Fahrzeuge kombiniert mit gehobenem Lifestyle. Dem Namen entsprechend lag der Schwerpunkt bei Automobilen. Klassiker mit klangvollen Namen und die dazugehörigen Dienstleister kamen beim Publikum sehr gut an.

Sehen Sie hier das gesamte Video auf Classic-Car.TV



EXKLUSIV



Besonders der Sonntag war besucherstark.
96 Aussteller präsentierten einen Kosmos der Begehrlichkeiten.





» Die GTÜ-Prüfingenieure verbinden umfassende Oldtimer-Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher die perfekten Oldtimer-Gutachten. Darauf können Sie sich verlassen.

Schlafende Schönheiten ...

... sind bei uns in den richtigen Händen.

Die Oldtimer-Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus ihnen anerkannte Klassiker.

Ihren freundlichen **Young- & Oldtimerexperten** der GTÜ finden Sie in unserem Classic-Archiv unter: www.gtue-oldtimerservice.de



Lounge Gefühl



SCHMUCKSTÜCKE



Uhren und Schmuck zählten zur Themenwelt, die besonders das weibliche Klientel ansprachen.





ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

- Sie wollen sich einen Traum erfüllen?
- Sie suchen eine stabile Wertanlage?
- Sie wollen Ihre Sammlung optimieren?
- Sie denken an die Auflösung Ihrer Sammlung?

Wir bieten Ihnen individuelle Beratung und persönlichen Service rund um das klassische Automobil!



SEIT 1972
LEIDENSCHAFT
FÜR AUTOMOBILE
KLASSIK

Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Tel. +49 (0) 7031 / 30 69 522 | eMail kontakt@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com





Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo
man Ihre Leidenschaft
versteht.

So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 



SPORTLICH



Auch die besonders exklusiven Fahrzeuge mit großem Zukunftspotential als Sammelobjekte begeisterten die Besucher im Münchner Ordercenter MOC. Zu sehen waren absolute Raritäten von Koenigsegg, Pagani, Aston Martin und viele weitere Sportwagenmarken.

LIFESTYLE



Die Automobil- und Luxusgüter-Messe EuroMotor vereint Dienstleister und Hersteller erstklassiger Marken und Lifestyle-Angebote.





RETRO CLASSICS INSIDE

Zeitlos sportliche Eleganz

Mit der Ausstellung „30 Jahre BMW M5“ blickt die RETRO CLASSICS 2015 auf ein jüngeres Kapitel deutscher Automobilgeschichte zurück

Er zählt zu den Automobil-Ikonen der Achtziger: Auf der Amsterdam Motor Show 1984 präsentierte BMW erstmals seinen M5, ein äußerlich von der „normalen“ 5er-Limousine kaum abweichendes Modell. Unter der Haube indes pulsierte ein 3,5-Liter-Motor aus der Straßenversion des BMW M1. Von 1985 an wurde die 286 PS starke Variante zunächst in Handarbeit gefertigt – Stoff für Träume und Legenden. Auf der RETRO CLASSICS 2015 ist diesem Meilenstein deutscher Automobil- und Designgeschichte eine eigene Sonderschau gewidmet (Halle 4, Stand A51 und A53).





Vorfahr: Mit dem „5er“ zur Premiummarke

Als BMW 1972 seinen „5er“ vorstellt, ist dies für das Münchener Traditionsunternehmen der Beginn einer Erfolgsgeschichte: Mit seinen klaren Formen findet das Auto rasch Freunde bei sportlichen Fahrern, die auf den Reisekomfort eines bequemen Mittelklassewagens nicht verzichten wollen. Im weiteren Verlauf des Jahrzehnts wird der BMW 5er zum Synonym für gehobenen Fahrspaß. Kurz nach Einführung der Baureihe E34 kommt 1988 die zweite M5-Ausführung auf den Markt, welche abermals durch die gekonnte Balance zwischen Kraft, Komfort und Eleganz überzeugt. Heute ist der M5 ein ewig junger Klassiker. Zum 30. Geburtstag präsentiert BMW ein neues Modell mit 600 PS.





Die RETRO CLASSICS® findet vom 26. bis 29. März 2015 auf dem Stuttgarter Messegelände statt. Beim Preview-Day am Donnerstag, 26.03.2014, öffnen sich die Hallen bereits ab 13.00 Uhr speziell für Journalisten und Besucher, die die kostbaren Ausstellungsstücke in Ruhe bewundern möchten. Am selben Tag wird in Halle 1 von 19 bis 22 Uhr die RETRO NIGHT® gefeiert.

www.retro-classics.de

NEWS

WEBSITE

Wertanlage Oldtimer online verfolgen



Everything you wanted to know about collecting cars but didn't know who to trust..

1963-1965 ASTON MARTIN DB5

GUIDE

Search Go  



VALUES	
EXCELLENT	\$ 900,000 € £ \$ CHF
GOOD	\$ 700,000 € £ \$ CHF
AVERAGE	\$ 550,000 € £ \$ CHF
POOR	\$ 400,000 € £ \$ CHF
VIEW AUCTION SALES INDEX	

"In Silver Birch one of the world's most recognisable cars. Thanks to 007, put Aston Martin on the map and on most schoolboys' letters to Santa. For the Corgi model, at least"

EVENT ELIGIBILITY
 Marque Events | Pebble Beach Concours | Villa d'Este

THE LOW-DOWN

Yes, it was the car made famous in the James Bond film 'Goldfinger', but the DB5 should also be remembered as one that set a standard to which all subsequent Astons have been measured. It was only produced from July 1963 until September 1965, with just 1021 built, of these 123 as Convertibles.

In essence, the DB5 was a further variation on the faired-in-headlight DB4 Series 5, this time with the 3995cc engine of the Lagonda saloon. Early DB5s had the David Brown 4-speed gearbox (all with overdrive) but this was soon replaced by a tough 5-speed from German manufacturer ZF. Fifth was quite strongly overdriven, and the change was not as subtle as the original British 'box. An automatic was an option which few clients ordered.

Most cars carry the ZF gearbox and a triple-SU carburettor engine. The 'Vantage', with its three Webers, claimed to produce 314bhp at 5750rpm, was a no-cost option taken up by 65 owners. Today, many cars have been rebuilt with a 4-litre engine – a perfectly acceptable capacity which was occasionally seen in factory DB5s.

YEARS BUILT	1963-1965
MAKE	Aston Martin
MODEL	DB5
COACHBUILDER	Factory
BODY	Coupe
ENGINE SIZE	3995cc DOHC straight-six
BHP	282
0-60 SECS	7.1 secs
TOP SPEED MPH	148 mph
CATEGORY	Film Star, Grand Touring
RATING	☆ 85 / 100 ☆

Eine neue Webseite im weltweiten Netz wurde durch Simon Kidston eröffnet. Wer wissen will, wie Oldtimer eingeschätzt werden kann dort nachschauen. Spannend ist das Wert-Tracking und die Infos über die 500 wichtigsten Fahrzeuge im Oldtimer-Business. Basierend auf jahrelang gesammelten Auktionsergebnissen zeigt die Webseite Daten vom kleinen Fiat 500 bis zum Ferrari 500 Superfast. Die „Tasting Note“ von 0-100 soll entsprechend der Dotierung bei Weinen verstanden werden. Wer es genauer wissen will wird Mitglied und hat dann Zugang zu allen Daten, dem monatlichen Trendreport und kann seine eigenen Fahrzeuge unter „My collection“ anlegen und deren Entwicklung im Markt verfolgen.

MESSE

ART BASEL MIAMI

BMW Art Car – das Kunst-Objekt





Die Art Miami Basel ist im 13. Jahr Mittelpunkt der globalen Kulturwelt. Über 250 führende Galerien aus Nordamerika, Lateinamerika, Europa, Asien und Afrika zeigen Meisterwerke der modernen und zeitgenössischen Kunst sowie neue Arbeiten aufstrebender Künstler. Wie in den vergangenen Jahren engagiert sich BMW auch 2014 mit einer eigenen Veranstaltung auf der Kunstmesse und stellt den offiziellen VIP Shuttle Service mit Limousinen der BMW 7er Serie für die Messebesucher zur Verfügung.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV](#)





Jagamara Nelson

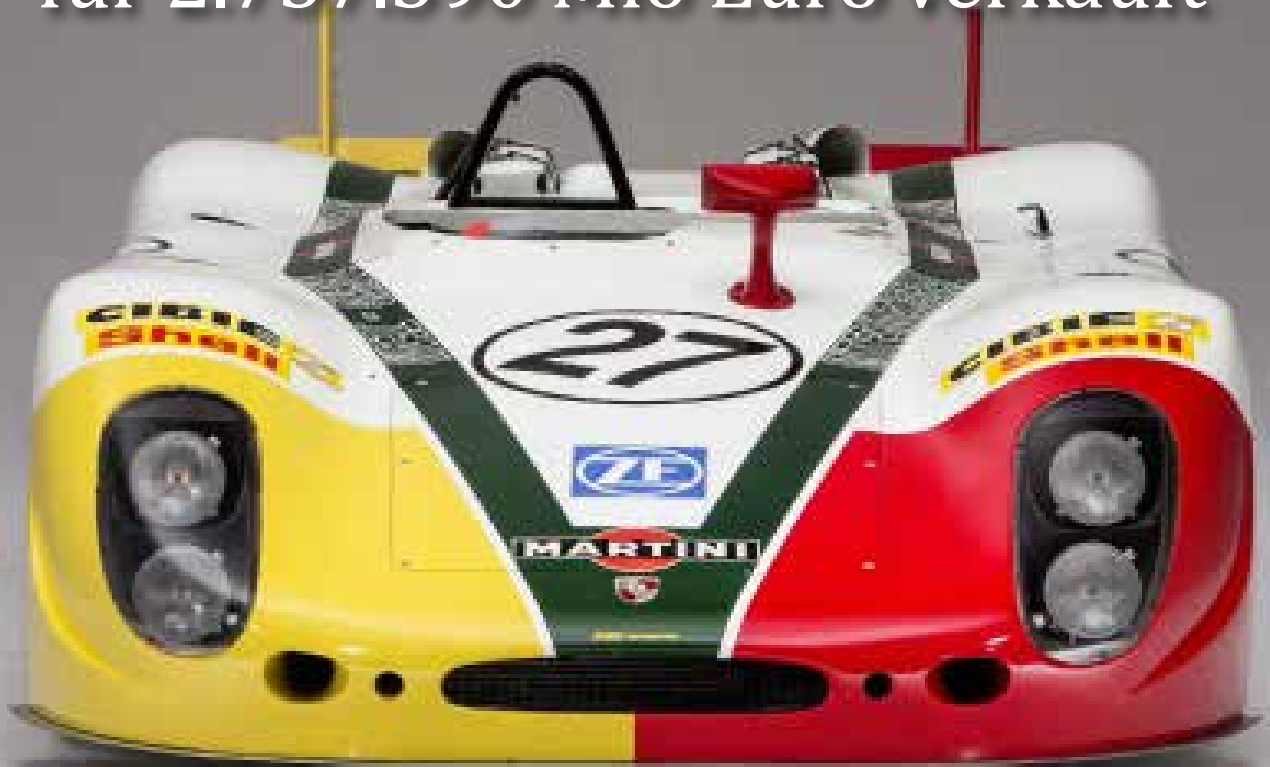
Auf dem Messegelände in der Collectors Lounge der Art Basel in Miami Beach wird zusätzlich das BMW Art Car von Michael Jagamara Nelson ausgestellt. Der Australier wählte im Jahr 1989 für die Gestaltung seines Art Car die Darstellung der Natur aus der Vogelperspektive. Sein BMW M 3 Gruppe 3 ist mit mythologische Formen und Muster der Aborigines übersät.



AUKTION

REKORDVERKAUF

Porsche Prototyp Oldtimer für 2.757.590 Mio Euro verkauft



Als Ende November in London mit der Bonhams Auktion Bond Street der Auftakt zur Winter-Auktions-Saison eröffnet wurde, blickten alle gespannt Richtung Großbritannien: Wie reagiert der Markt der Oldtimer-Sammler in Europa zum Ende der Fahr-Saison? Mit 83,8 Prozent Verkaufsrate legte Bonhams ein überzeugendes Ergebnis vor. Als Highlight schlug dabei der 1969-70 Porsche 908.02 'Flunder' Langheck Group 6 Racing Sports-Prototype mit einer stolzen Summe von 2.757.590 Millionen Euro zu buche. Auch der Ferrari 275 GTB Berlinetta Baujahr 1965 machte sich gut und ging für rund 2,3 Mio Euro an einen Telefonbieter.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



James Knight, Direktor der Automobil-Abteilung hatte Grund sich zu freuen: „Der Auktionssaal war voll und die Gebote kamen aus der ganzen Welt herein. Bereits im zweiten Jahr hat sich die Veranstaltung nachweislich etabliert mit 80 Prozent Verkaufsrate, dabei kamen Oldtimer, Supercars, Le Mans Teilnehmer, legendäre Motorräder und sogar ein Flugzeug aus den 1930ern zum Verkauf.“





! REDUZIERT !

NUR BIS WEIHNACHTEN

Alle DVDs aus unserer Technik Edition zum Advents-Sonderpreis. Sparen Sie bei jeder DVD! Angebot nur bis 24.12.2014 und solange der Vorrat reicht.



GRUNDLAGEN DER MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



GRUNDLAGEN DER MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



GRUNDLAGEN DES MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1



GRUNDLAGEN DES WIG SCHWEISSENS

TIPPS & TRICKS

BMW 2000 RESTAURATION

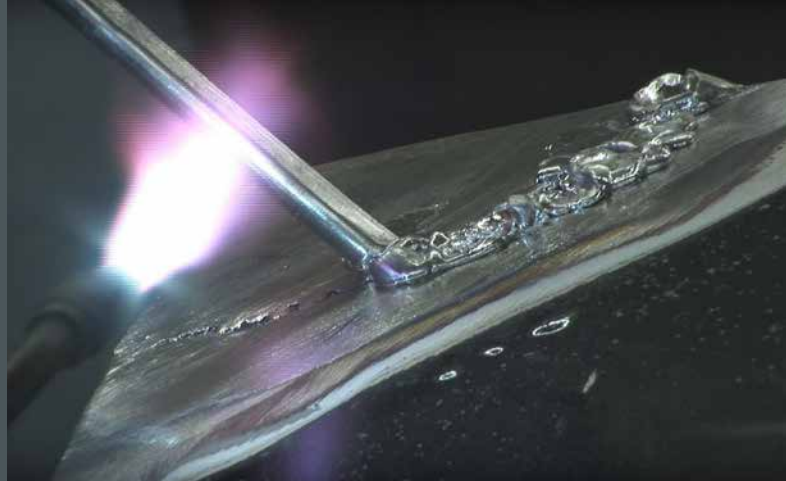
Lackauffrischung



Wir möchten in dieser und folgenden Sendungen zeigen, wie man einen Oldtimer, der jahrelang gestanden und entsprechende Schäden davon getragen hat, fachgerecht wieder aufbaut und die ursprüngliche Originalität weitestgehend erhält. Bei dem BMW 2000 ist der Lack durch die lange Standzeit in der Sonne und einer Garage stark verwittert und stumpf.

Sehen Sie hier das Video auf [Classic-Car.TV](https://www.classic-car.tv) ... 





OLDTIMER WORKSHOPS

Ab 2015 können Sie bei uns auch Wochenend-Kurse buchen, die Ihrem Oldtimer-Hobby den entscheidenden Kick geben. In zwei Tagen zeigen wir Ihnen praktische Anwendungsbeispiele, die Sie anhand der DVD, die Sie am Ende der Veranstaltung bekommen, auch zu Hause weiter vertiefen können. In unterschiedlichen Workshops erlernen Sie durch Hands-On Erfahrungen ihre eigenen Fertigkeiten.

Vor Ort steht Ihnen unser Meister für Ihre persönlichen Fragen zur Verfügung. Damit Sie selbst Hand anlegen können und das maximale Lernergebnis haben, begrenzen wir die Teilnehmerzahl auf max. 6 Personen.

**Buchen Sie jetzt ihren reduzierten
Geschenk-Gutschein unter**

www.classic-car.tv/kurse

Die Angebot-Kurspreise gelten nur bis zum 31.12.2014





KURS 1

GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG FÜR ANFÄNGER (24-25 Januar 2015, München)

- Lernen Sie Blech zu verstehen und machen Sie ihre ersten eigenen Erfahrungen
- Erklärung der notwendigen Werkzeuge
- Einführen in die Techniken Strecken & Stauchen, Runden, Poltern, Abkanten, Aufziehen usw.
- Übungen durch Hands-On Werkstücke, die Sie anschließend mitnehmen können.

KURS 2

GRUNDLAGEN DES MAG/MIG SCHWEISSENS FÜR ANFÄNGER (21-22 Februar 2015, München)

- Einführung in die Technik des MAG Schweißens anhand praktischer Anwendungen.
- Erkennen Sie Ihre Fehler durch eigene Übungen

KURS 3

FOR LADIES ONLY - Kniffs & Tricks rund um den Oldtimer (7-8 Februar 2015, München)

- „Erste Hilfe Kurs“, Fehlersuche & Behebung bei kleinen Pannen. Einführung in „Mein Oldtimer wird Frühlingsfit“ .
- Workshop mit Hands On . Sammeln Sie Ihre eigenen Erfahrungen anhand von gestellten Pannen

KURS 4

GRUNDLAGEN DER LACKVORBEREITUNG (14-15. März 2015, München)

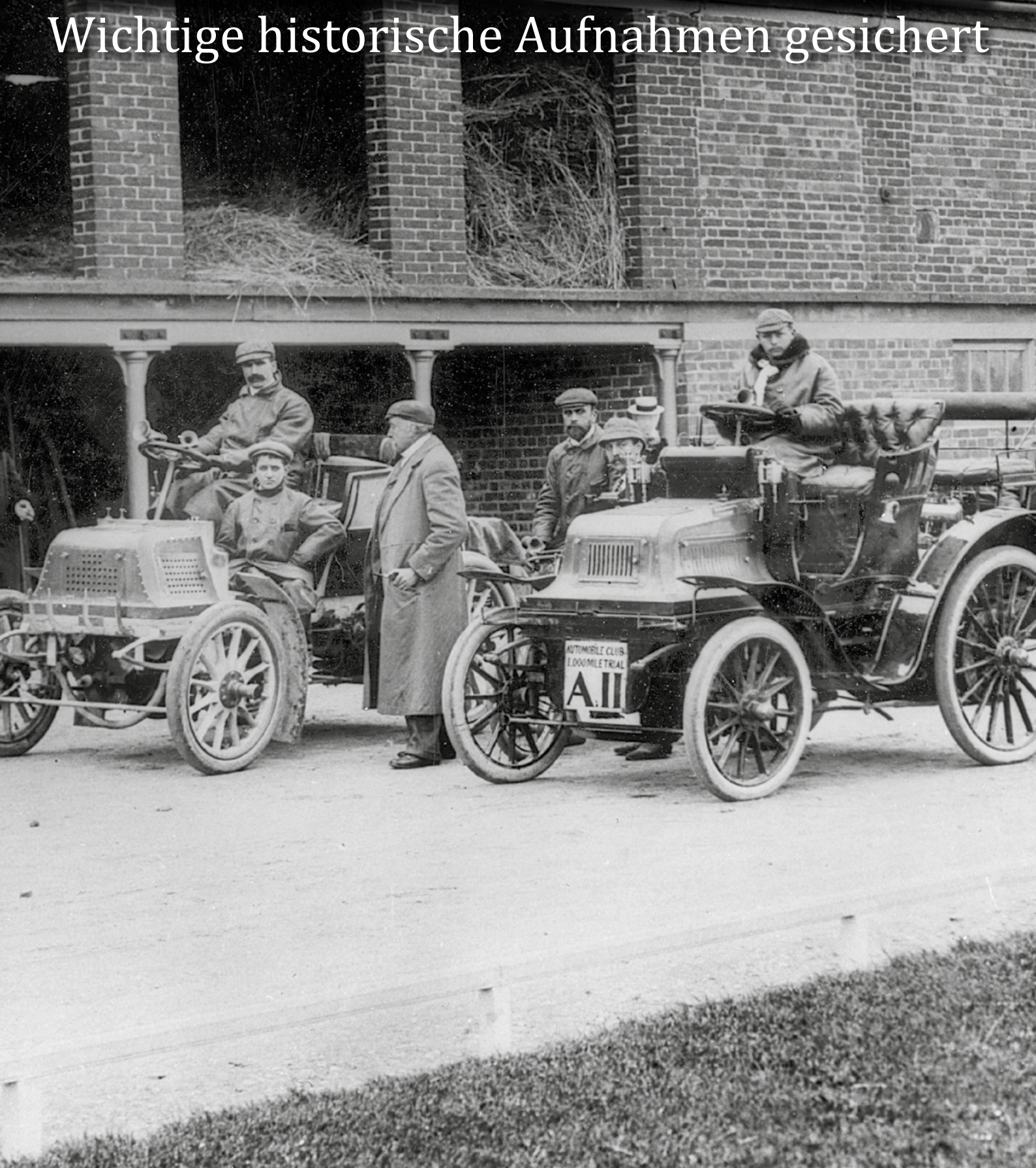
- Lernen Sie wie der Oldtimer nach der Grundrestauration für die Lackierarbeiten vorbereitet wird.
- Hands-On Übungen zum Thema Richtig Schleifen, Verzinnen, richtig Spachteln.



NEWS

BEAULIEU MUSEUM

Wichtige historische Aufnahmen gesichert



THE AUTOMOBILE CLUB'S 1,000 MILES TRIAL.



The Cars awaiting the Judges' Examination and Official Sealing in the Arena of the Agricultural Hall, Saturday, April 21st.

Das National Motor Museum Trust hat eine wichtige Foto-Dokumentation über den „1000 Mile Trial“ von 1900 erworben. An diesem Wendepunkt der Automobilgeschichte hatte auch John Montagu, Vater des jetzigen Lord Montagu, teilgenommen. Diese Sammlung historischer Fotografien, war während des London to Brighton Verkaufs von Bonhams verkauft worden und zeigt umfassend die anstrengende Fahrt der frühen Motorwagen von London nach Edinburgh und zurück. Die Aufnahmen stammen vom offiziellen Veranstaltungs-Fotografen, Albert Argent Archer. Die damalige Veranstaltung hatte dazu beigetragen, die negative Wahrnehmung von Kraftfahrzeugen in der Öffentlichkeit um die Jahrhundertwende zu ändern. Mandy Schaller, Kuratorin für Fotografie des National Motor Museum Trusts erklärte: „Dieses Album mit den Originalen von Albert Argent Archer, einer sehr einflussreichen Figur der frühen Transport-Fotografie ist nicht nur wegen seiner Berichterstattung über den „1000 Mile Trial“ wichtig, sondern auch, weil es John Montagu im Wettbewerb mit seinem 1899 Daimler 12hp zeigt.“ Großzügigen Spenden von hunderten von Beaulieu Mitgliedern halfen den Kauf zu ermöglichen. „Als wir feststellten, dass dieses Album war, hatten wir nur fünf Tagen Zeit das Geld zu sammeln, um es zu kaufen“, sagte Mandy.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

NEWS

EVENT

Es weihnachtet in der Klassikstadt



Am zweiten Adventswochenende wird es in der Klassikstadt wieder weihnachtlich. Am Samstag, den 6. Dezember, und am Sonntag, den 7. Dezember, laden der beliebte Klassikstadt Weihnachtsmarkt und die 2. Automobilia-Börse zum Flanieren, Stöbern und Staunen ein. Wer das ein oder andere Geschenk für einen Liebhaber klassischer Fahrzeuge sucht, wird hier ganz bestimmt fündig. Die Stände des Klassikstadt Weihnachtsmarkts sind dieses Jahr im gesamten Gebäude verteilt. Im Angebot: Kunst und Kunsthandwerk, Mode inklusive maßgeschneiderter Rennanzüge, Ersatzteile sowie altes und neues Fahrzeugzubehör und vieles mehr. Darüber hinaus sorgt Meyer Catering & Service mit kulinarischen Weihnachtsständen und einer offenen Feuerstelle im Innenhof für eine weihnachtliche Stimmung – das passende Ambiente, um die schönsten automobilen Momente des Jahres Revue passieren zu lassen.

Lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV](#) ...

RETRO
MESSEN



15
Jahre

*26.03.2015 ab 13 h
PREVIEW & RETRO NIGHT®

RETRO CLASSICS®

DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER

ELEGANZ UND SCHÖNHEIT



26.* – 29. MÄRZ 2015

MESSE STUTTGART

www.retro-classics.de

JUBILÄUM 75 JAHRE

75 Jahre Insassen- und Partnerschutz



Vor 75 Jahren begann mit diesem Eintritt von Béla Barényi in die damalige Daimler-Benz AG ein wichtiges Kapitel der Geschichte der Fahrzeugsicherheit. Mercedes-Benz hat seitdem die Sicherheitsentwicklung nachhaltig geprägt. Viele Innovationen des Unternehmens besonders auf dem Gebiet des Insassen- und Partnerschutzes haben unzählige Menschenleben gerettet. Zum Jubiläum hat Mercedes-Benz ehemalige und aktuelle Sicherheitsentwickler aus verschiedenen Epochen der Fahrzeugsicherheit in die Böblinger Legendenhalle eingeladen. Zum spannenden Rückblick auf die ersten 75 Jahre Insassen- und Partnerschutz trafen sich unter anderem Prof. Werner Breitschwerdt, Prof. Ernst Fiala, Prof. Guntram Huber, Dr. Falk Zeidler, Hansjürgen Scholz, Dr. Luigi Brambilla sowie Karl-Heinz Baumann. Einige von ihnen haben Barényi noch persönlich kennengelernt.

Lesen Sie mehr unter [Classic-Car.TV](#) 



**Ab sofort in unserem Web-Shop.
Die neue DVD:**

Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 7

AUKTION

RM AUCTIONS

Oldtimer-Rennwagen bei Retromobile in Paris



Aktiv im Rennengeschehen war der 1935 Delahaye 135S mit der Chassis No. 46094 in den Jahren 1936 bis 1949, meist chauffiert vom französischen Rennfahrer Joseph Paul. Dieser seltene Klassiker gehört zu den frühen Meldungen der RM Auction in Paris während der Retromobile (3-4. Februar 2015). Der Delahaye 135 S hat Frankreich nie verlassen und gehörte eine lange Zeit seines Lebens Jean-Philippe Peugeot, von den Peugeot Motorwerken. Während der 1940er Jahre war der Wagen auch bei mehreren Grand Prix Events am Start. Gesiegt hat der Delahaye 135S beim Grand Prix des Frontières mit Willy Mairesse am Steuer. Bemerkenswert ist auch der Platz 2 beim 24 Stunden Rennen von Le Mans im Jahr 1937 mit Joseph Paul und Marcel Mongin. Jean Sage brachte den Wagen in den folgenden Jahrzehnten zu internationalen Oldtimer-Rennen. Bei RM Auctions soll der Wagen – der sowohl für die Rennstrecke als auch für die Straße geeignet ist – für einen Schätzwert von 1.2 bis 1.6 Millionen Euro an den Mann kommen.

www.rmauctions.com



acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR



Oldtimer
kosten bei uns
nichts extra.

Können Engel auch andere Farben haben?

Wenn das Auto nachts auf der Landstraße stehenbleibt, ist die Farbe des helfenden Engels nicht so wichtig. Hauptsache ist, dass es ihn gibt. Und zwar in schnell, sicher und zuverlässig.

www.acv.de

- ✓ Schnelle Hilfe im Schadenfall
- ✓ Mehr als 50 Jahre Erfahrung
- ✓ Über 300.000 zufriedene Mitglieder
- ✓ Europaweiter Schutz
- ✓ Günstige Mitgliedstarife
- ✓ Umfangreiche Schutzbriefleistungen

Jetzt ACV-Mitglied werden unter www.acv.de

DRECKMANN'S BÜCHERTIPP

Jetzt kommt die Zeit der großen Pflege ...





Anfänger im Bereich der Oldtimer-Autopflege werden hier viele nützliche Tipps finden. Im ADAC Praxisratgeber Oldtimerpflege Buch von Christian Petzoldt erfährt man wie Lacke, Stoff und Leder, Holz, und andere Oberflächen von älteren Autos gereinigt und gepflegt werden. Auf rund 180 Bildern kann man leicht nachvollziehen, wie was gemeint ist, da die einzelnen Arbeitsschritte gezeigt werden. Für alte Hasen, die sich schon länger mit der Aufbereitung von älteren Fahrzeugen beschäftigen finden sich auch noch Tipps. Schade: die große Auswahl der im Handel angebotenen Mittel, die teilweise verwirrend sind, wird nicht durchleuchtet. So entsteht ein etwas einseitiges Bild.

Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV

RETRO Classics Sunday Gazette

ist der Newsletter von

**RETRO Messen GmbH
Retropromotion GmbH
und
Classic-Car.TV**

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Herausgeber:
RETRO Messen GmbH &
Classic-Media-Group

**Verantw. i.S.d.
Pressegesetzes:**
Désirée Rohrer
Chefredaktion:
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 27.500
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retromessen.de
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der CMG München 2014.

Jegliche Formen derervielfältigung, Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.



WERBESPOT

Vom klassischen Jag in den neuen F-Type

Puren Fahrspaß durch die Jahrzehnte durfte Fußballstar & Modell David Beckham erleben. Matthew Vaughn, Ehemann von Top-Model Claudia Schiffer, setzte den britischen Supersportler gekonnt im Jaguar in Szene. Der Spot wird nur in China zu sehen sein. „Ich war schon immer ein Fan des klassischen Jaguars aus den 60er Jahren“ gestand Beckham bei den Dreharbeiten. „Das Styling und das Design sind so unbeschreiblich British und auch im neuen F-Type-Coupé lebendig. Es ist mir eine Ehre eine Marke mit einer solchen Historie zu unterstützen und ich freue mich auf die Zukunft mit Jaguar in China.“